

## [参考資料]令和5年度\_政策提言・要望事項の意見集約内容

**1. 総務運営委員会**

- ① 地域救急医療対策のための近隣県との広域連携による救急医療対策の整備について(医療)
- ② Suica 対応機器の設置について(公共交通)
- ③ 東北新幹線新白河駅停車の最終便の時間延長について(公共交通)
- ④ 都市計画道路白河中央線国道 289 号交差点以南の整備促進と都市計画道路白河駅棚倉線(国道 294 号交差点～関辺松並地内)の 4 車線化の早期実現について(インフラ)
- ⑤ 道の駅検討委員会の早期設置について(観光・産業振興)
- ⑥ 新武道館の建設について(まちづくり)
- ⑦ 観光案内のデジタル化について(情報化)

**2. 情報化推進委員会**

- ① 施設・観光地のさらなる集客を目的とした IT 環境の整備・拡充及び地域 Wi-Fi エリアの拡大(情報化)
- ② 5G エリア早期拡大の推進、スマートオフィス・スマートショップ等の活用のための環境整備(情報化)

その他のご意見

- 1.コワーキング・サテライトオフィスの充実(情報化)
- 2.新白河駅でのタクシーやホテルの混雑状況が激しくなっている(その他)
- 3.業務効率化のためにデジタル化は必須であるが、社内整備が進んでいないことへの支援策が欲しい(産業振興)

**3. 観光開発委員会**

- ① EV 充電器の設置(インフラ)
- ② 小峰城・南湖・白河の関を繋ぐ看板の設置(観光)
- ③ 白河の関に向かう公共バスが少ない。周遊バス等で、自家用車のない人が楽しめる方法を検討してほしい(観光)
- ④ イベント広場駐車場に規制が必要  
観光客が利用できない現状になっている(観光)
- ⑤ パンフレットの共同作成(市や観光協会が別々に作成している)(観光)
- ⑥ 歩道や遊歩道の整備(観光・まちづくり)
- ⑦ SNS の情報発信力の強化(情報化・観光)
- ⑧ 観光担当部・課長と市長を含めた意見交換の場が必要ではないか。  
他団体との情報・意見交換の会議が必要ではないか。(その他)

**4. 環境整備委員会**

- ① 労働力確保(技術者含む)のための優遇支援措置などの早急なる施策推進について(人手不足)
- ② 地元就職、再就職、U ターン就職等に向けた地域の魅力発信強化について(人手不足)
- ③ 外国人住民向け地域サービスの拡充や、外国人技能実習生受入れ手続きの簡素化と効

## [参考資料]令和5年度\_政策提言・要望事項の意見集約内容

率化、情報提供について(人手不足)

- ④ 地元工業高校への「化学系学科創設」や「化学教育の充実」に向けた取組みについて(人材育成)
- ⑤ 人材育成に関する研修制度の充実と技術力の継承・向上のための産・学・官連携体制構築について(人材育成)
- ⑥ 人口減少・人口流出等の諸問題に対応するための、婚姻率の向上、出会いの場の提供、所得上昇施策の推進について(その他)
- ⑦ 歩道美化活動の推進について(その他)
- ⑧ 空き家・空き店舗の利活用について(まちづくり)
- ⑨ Suica 対応機器の設置について(公共交通)
- ⑩ 新白河駅停車の新幹線本数増便及び終電時間の繰下げ、新幹線通勤者への補助制度の充実について(公共交通)
- ⑪ メガソーラー開発による環境破壊対策や、循環型社会の推進に向けた取組みについて(その他)

### 5. まちづくり委員会

- ① 電線の地中化(本町・中町・天神町)について(インフラ)
- ② 中心市街地の駐車場問題について(まちづくり)
- ③ 国道 294 号バイパス沿いの「新たなまちづくり」の整備・活性化について(まちづくり)
- ④ 地域活性化に繋がる「核」となる店舗の誘致(産業振興)

#### 補足説明

- 1.電線を地中化(本町・中町・天神町)にすることで、まちなかの景観が良くなると同時に提灯まつりやだるま市などの観光にも大きく寄与するのではないかな。
- 2.中心市街地の駐車場問題に対してイベント広場を一般開放の無料駐車場として整備するのも良いように感じられる。小峰城や白河駅舎と調和のとれた景観も配慮しながら中低木等の植栽で日陰もつくり、且つ公園機能も兼ね備えた駐車場として整備する。年に数回のイベントのために駅前の一等地を空けておくのは勿体ないと感じるので、普段は駐車場として利用しながら、催し開催時にはイベント会場として使える複合型にできれば良いと考える。
- 3.昨年度提言した国道 294 号バイパス沿いの「新たなまちづくり」については、どんな施設やお店があった方が良いなど含めて検討していくのがいいのではないかな。
- 4.南湖や黒磯の「SHOZO CAFÉ」は、間違いなく各地域の活性化に寄与している。こういう「核」となる店舗が例えば新蔵などにあると若者や観光客の増加等、地域活性化に大きく貢献してくれるのではないかな。

## **6. 地域振興委員会**

- ① 想定外の災害に備えハザードマップの見直し、危険箇所の先行工事、避難所確保について(災害)
- ② SDGsに向けた取り組みの推進について(その他)
- ③ 国道4号西郷村～鏡石町区間全線の4車線化の早期実現について(インフラ)
- ④ 都市計画道路白河中央線国道 289 号交差点以南の整備促進と都市計画道路白河駅棚倉線(現国道 294 号交差点～関辺松並地内)の4車線化の早期実現について(インフラ)
- ⑤ 地域救急医療対策のための近隣県との広域連携体制構築について(医療)
- ⑥ 2050年カーボンニュートラルに伴い予想されるエネルギーコスト高騰対策・施策やインフラ設備について(その他)
- ⑦ 運送業とJR貨物の連携による工業製品物流ターミナルの設置について(インフラ)
- ⑧ 落雷による停電対策について(災害)
- ⑨ 地域内人材確保対策の予算措置支援について(人材不足)
- ⑩ 中小・小規模事業者への事業継続支援について(産業振興)
- ⑪ 市外進学者へのUターン就職支援について(人材不足)

## **7. 商業部会**

- ① 地方創生について
- ② 他団体との連携について
- ③ 新規事業者に対する支援について

### 補足説明

1.下記リンクにおける制度を利用し、インバウンドに関する事業を起こしたいと考えていますが、白河に住所を持つ人達は利用できないようです。優れたビジネスアイデアや、公益性の高い事業に関しては、そういった縛りをなくし、地方創生のために積極的に意見を取り入れていくべきである。

<https://make-with-shirakawa.com/sep#about>。(地域おこし協力隊)

2.他団体との協力・意見交換を続ける。

3.新規事業者へのサポート。

## **8. 工業部会**

- ① Uターン学生に向けた支援事業の企画(人出不足)
- ② 観光誘客のための循環バスの試行運行について(観光)
- ③ 道路の支障箇所改善について(アンケート調査で意見があった場所)(インフラ)
  - ・国道 294 号線と 4 号線の交差点(薄葉)
  - ・メガステージ前や、国道 4 号線米村道北の交差点
- ④ 東北新幹線の増便・最終便延長(公共交通)
- ⑤ Suica 導入(公共交通)

## **9. 運輸交通業部会**

- ① 道路支障箇所の改善(アンケート調査で意見があった場所)(インフラ)

## **10. 金融業部会**

- ◎ ①創業・スタートアップ支援(補助金、相談会、資金的支援等)の強化について(産業振興)
- ②産官学金が連携した地域活性化について(産業振興)
- ③白河提灯まつりの活性化(地域歴史文化の維持向上)について(その他)
- ④自然災害に加え、サイバーリスクに対応するBCP策定支援について(災害)
- ⑤防災、交通インフラの強化(通勤・通学路の除雪等)について(災害・インフラ)

### 補足説明

#### 1.白河提灯祭りの活性化について

- ・歴史的価値のある祭りであるが、人口減や地域経済の衰退により、継続が危ぶまれている。

- ・市の関与やスポンサー募集等検討し、歴史文化を守っていく必要がある。

#### 2.人手不足解消:企業説明会等企業PRの場の提供。係る補助金等の支援。

#### 3.創業・スタートアップ支援・専門家によるセミナー開催支援。

創業スタートアップ企業への資金的支援。

#### 4.今後、創業・スタートアップする企業向けの支援強化

- ・損害保険会社として「白河商工会議所と連携したビジネス統合保険制度(倒産防止特約)」の説明会・相談会の実施など、企業経営の不安を解消する支援策の提案。

#### 5.自然災害だけでなくサイバーリスクに対応するBCP策定支援

#### 6.防災、交通インフラの強化(例:通勤・通学路の除雪等)

#### 7.地域活性化(産学官金の連携)

## **11. 建設業部会**

- ① 公共事業の安定的確保は、地域建設業が地域の守り手として、継続していくためにも安定した予算の確保が必要である。(その他)
- ② 白河市街地の電線地中化について(天神町、中町、本町、その他)  
国道294号バイパス改良工事により、無電柱化による横町、田町、馬町の景観が一変。無電柱化により左右の商店街の景観が変貌すると共に、まちづくりにも、景観的役割にも繋がると思われる。(インフラ)
- ③ 2024年4月からの働き方改革における、公共工事の発注・施工次期の平準化、工期の確保等の発注について(その他)
- ④ 国道294号線白河バイパスの開通に伴い、国道289号線、ベイシア交差点からの早期4車線化の実現。(インフラ)

## **12. 旅館飲食業部会**

- ① 物価高騰対策について(産業振興)

## [参考資料]令和5年度\_政策提言・要望事項の意見集約内容

② 高齢者の買い物及び外食機会増加に繋がる公共交通機関等の整備について(公共交通)

③ 人手不足解消への支援について(人出不足)

④ 夜間営業の来店促進策について(産業振興)

### 補足説明

- 1.各食材の高騰により、メニューの価格転嫁だけでは済まなくなっている。
- 2.高齢者の買い物や外食の際の交通手段がなく飲食店の売り上げにも影響が出ている。
- 3.お客様が戻りつつあるものの、働き手の確保が困難となっているため、売り上げの伸びに繋がらない。
- 4.日中はお客様が戻りつつあるように感じるが、いまだに夜間営業ではコロナ前に戻っていない。

### **13. 庶業部会**

- ① Suica 対応機器の設置について(公共交通)
- ② 東北新幹線新白河駅停車の最終便の時間延長について(公共交通)
- ③ 都市計画道路白河中央線国道 289 号交差点以南の整備促進と都市計画道路白河駅棚倉線(国道 294 号交差点～関辺松並地内)の 4 車線化の早期実現について(インフラ)
- ④ 大型メガソーラー開発時の景観・自然災害への配慮要請や、循環型社会の推進に向けた取り組みについて(その他)
- ⑤ 安心安全な生活設計ができるよう、空家の有効利用やまちづくり整備(まちづくり)

[参考資料]令和5年度\_政策提言・要望事項の意見集約内容

令和5年 要望・提言内容等意見集約 一覧表 (カテゴリー別)

区分	項目
まちづくり	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 新武道館の建設について(再)</li> <li>② 空き家・空き店舗の利活用について(再)</li> <li>③ 国道 294 号バイパス沿いの「新たなまちづくり」の整備・活性化について(再)</li> <li>④ 中心市街地の駐車場問題について(再)</li> <li>⑤ 白河市内の天神町、中町、本町の電線の地中化について(再)</li> <li>⑥ <u>安心安全な生活設計ができるよう、空家の有効利用やまちづくり整備(新)</u></li> </ul>
人手不足	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 労働力確保(技術者含む)のための優遇支援措置などの早急なる施策推進について(再)</li> <li>② <u>地元就職、再就職、Uターン就職等に向けた地域の魅力発信強化について(新)</u></li> <li>③ <u>外国人住民向け地域サービスの拡充や、外国人技能実習生受入れ手続きの簡素</u></li> <li>④ <u>化と効率化、情報提供について(新)</u></li> <li>⑤ <u>Uターン学生に向けた支援事業の企画(新)</u></li> <li>⑥ 人手不足解消への支援について(再)</li> <li>⑦ <u>地域内人材確保対策の予算措置支援について(新)</u></li> <li>⑧ <u>市外進学者へのUターン就職支援について(新)</u></li> </ul>
人材育成	<ul style="list-style-type: none"> <li>① <u>地元工業高校への「化学系学科創設」や「化学教育の充実」に向けた取組みについて(新)</u></li> <li>② 人材育成に関する研修制度の充実と技術力の継承・向上のための産・学・官連携体制構築について(再)</li> </ul>
医療	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 地域救急医療対策のための近隣県との広域連携による救急医療対策の整備について(再)</li> </ul>
産業振興 中小企業対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>① <u>道の駅検討委員会の早期設置について(新)</u></li> <li>② <u>地域活性化に繋がる「核」となる店舗の誘致(新)</u></li> <li>③ <u>産官学金が連携した地域活性化について(新)</u></li> <li>④ <u>創業・スタートアップ支援(補助金、相談会、資金的支援等)の強化について(新)</u></li> <li>⑤ <u>物価高騰対策について(新)</u></li> <li>⑥ <u>夜間営業の来店促進策について(新)</u></li> <li>⑦ 中小・小規模事業者への事業継続支援について(再)</li> </ul>
公共交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>① <u>新白河駅停車の新幹線本数増便及び終電時間の繰下げ、新幹線通勤者への補助制度の充実について(新)</u></li> <li>② Suica 対応機器の設置について(再)</li> <li>③ 東北新幹線新白河駅停車の最終便の時間延長について(再)</li> <li>④ <u>高齢者の買い物及び外食機会増加に繋がる公共交通機関等の整備について(新)</u></li> </ul>
インフラ	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 都市計画道路白河中央線国道 289 号交差点以南の整備促進と都市計画道路白河駅棚倉線(国道 294 号交差点～関辺松並地内)の 4 車線化の早期実現について(再)</li> <li>② <u>EV 充電器の設置(新)</u></li> <li>③ <u>道路の支障箇所改善について(工業部会アンケート調査で意見があった場所)(新)</u></li> </ul>

[参考資料]令和5年度\_政策提言・要望事項の意見集約内容

	<p>④ <u>道路支障箇所の改善(運輸交通業部会アンケート調査で意見があった場所)(新)</u></p> <p>⑤ <u>防災、交通インフラの強化(通勤・通学路の除雪等)について(新)</u></p> <p>⑥ 国道4号西郷村～鏡石町区間全線の4車線化の早期実現について(再)</p> <p>⑦ 都市計画道路白河中央線国道 289 号交差点以南の整備促進と都市計画道路白河駅棚倉線(現国道 294 号交差点～関辺松並地内)の4車線化の早期実現について(再)</p> <p>⑧ 運送業とJR貨物の連携による工業製品物流ターミナルの設置について(再)</p>
観光	<p>① <u>観光案内のデジタル化について(新)</u></p> <p>② <u>小峰城・南湖・白河の関を繋ぐ看板の設置(新)</u></p> <p>③ <u>白河の関に向かう公共バスが少ない。周遊バス等で、自家用車のない人が楽しめる(ア) 方法を検討してほしい(新)</u></p> <p>④ <u>イベント広場駐車場に規制が必要。観光客が利用できない現状になっている(新)</u></p> <p>⑤ <u>パンフレットの共同作成(市や観光協会が別々に作成している)(新)</u></p> <p>⑥ <u>歩道や遊歩道の整備(新)</u></p> <p>⑦ <u>SNS の情報発信力の強化(新)</u></p> <p>⑧ <u>観光担当部・課長と市長を含めた意見交換の場が必要ではないか。他団体との情報(イ) 意見交換の会議が必要ではないか。(新)</u></p> <p>⑨ 観光誘客のための循環バスの試行運行について(再)</p>
情報化	<p>①施設・観光地のさらなる集客を目的とした IT 環境の整備・拡充及び地域 Wi-Fi エリアの拡大(再)</p> <p>②5G エリア早期拡大の推進、スマートオフィス・スマートショップ等の活用のための環境整備(再)</p>
災害	<p>① 自然災害に加え、サイバーリスクに対応する BCP 策定支援について(再)</p> <p>② 想定外の災害に備えハザードマップの見直し、危険箇所の先行工事、避難所確保について(再)</p> <p>③ 落雷による停電対策について(再)</p>
その他	<p>① <u>人口減少・人口流出等の諸問題に対応するための、婚姻率の向上、出会いの場の提供、所得上昇施策の推進について(新)</u></p> <p>② 歩道美化活動の推進について(再)</p> <p>③ <u>メガソーラー開発による環境破壊対策や、循環型社会の推進に向けた取組みについて(新)</u></p> <p>④ <u>白河提灯まつりの活性化(地域歴史文化の維持向上)について(新)</u></p> <p>⑤ <u>公共事業の安定的確保について要望(新)</u></p> <p>⑥ <u>福島県公共事業の入札単価・入札制度の見直し(新)</u></p> <p>⑦ SDGsに向けた取り組みの推進について(再)</p> <p>⑧ 2050年カーボンニュートラルに伴い予想されるエネルギーコスト高騰対策・施策やインフラ設備について(再)</p> <p>⑨ <u>大型メガソーラー開発時の景観・自然災害への配慮要請や、循環型社会の推進に向けた取組みについて(新)</u></p>